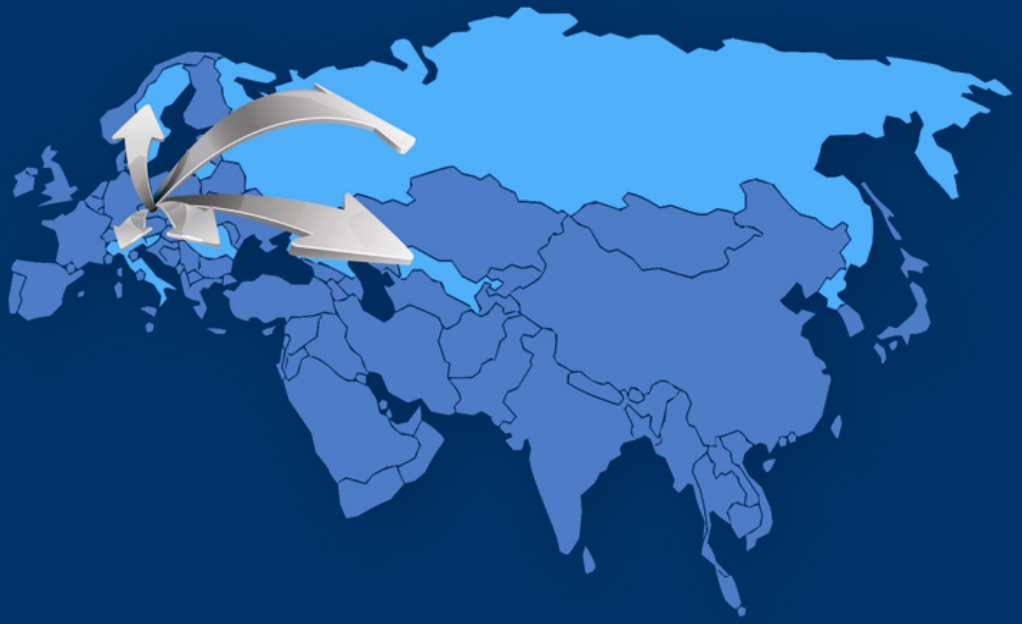
Logistics



Kontakty / Contacts:

Tel: +420 602 371 559, +420 603 115 660
Email: radim.prochazka@cdlogistics.cz, petr.france@cdlogistics.cz

www.**cdlogistics**.cz

© Tiskárna Kleinwächter

Přeprava mimořádných zásilek

Transport of exceptional loads

Přeprava nadrozměrných zásilek
Transport of overdimensions loads

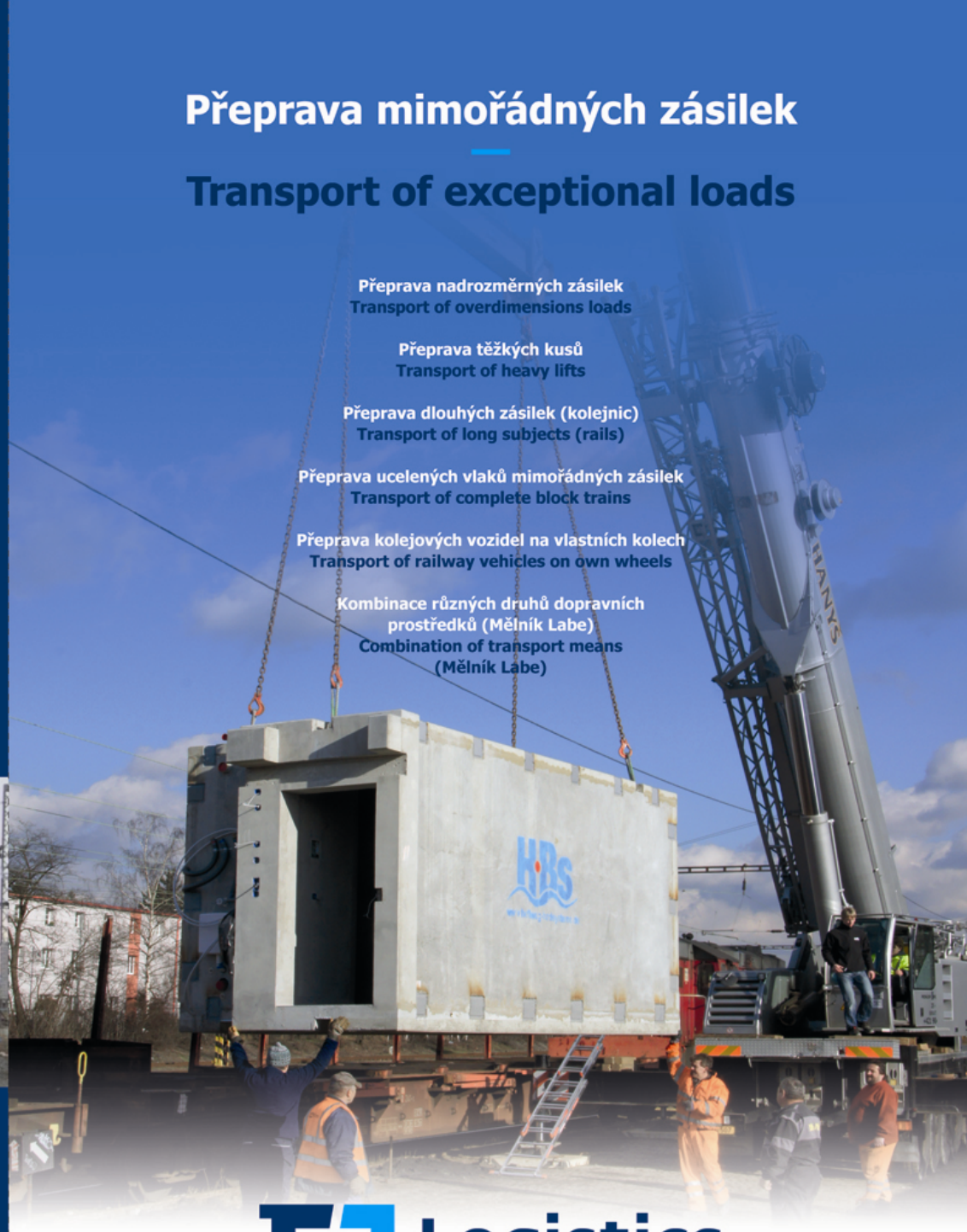
Přeprava těžkých kusů
Transport of heavy lifts

Přeprava dlouhých zásilek (kolejnic)
Transport of long subjects (rails)

Přeprava ucelených vlaků mimořádných zásilek
Transport of complete block trains

Přeprava kolejových vozidel na vlastních kolech
Transport of railway vehicles on own wheels

Kombinace různých druhů dopravních prostředků (Mělník Labe)
Combination of transport means (Mělník Labe)



Logistics

Přeprava mimořádných zásilek

ČD Logistics disponuje vlastními odbornými pracovníky a je tak schopen zajistit přepravu veškerých druhů mimořádných zásilek, nejen nadrozměrných nebo těžkých. Službu poskytuje nejen v přepravách vnitrostátních nebo mezinárodních v Evropě a Asii, ale obstará přepravu ze všech míst do všech míst na všech kontinentech. Pro klienty vypracuje projekt přepravy na míru pro každého klienta. Využívá všechny druhy dopravních prostředků, avšak se zvláštním zřetelem na možnosti železnice. Součástí projektu pro zákazníka je nejen technické a technologické řešení přepravy, ale také optimalizace nákladů na přepravu mimořádných zásilek. Pro vlastní realizaci zajišťuje dopravní prostředky – speciální hlubinové vagony, roztahovací návěsy, jeřáby a další zařízení. Spolupracuje s odborníky železničních dopravců při zajišťování nákladu na železničních vozech, zajistí dodání uvazovacích a přivazovacích prostředků, obstarává povolení k přepravám po železnici a po silnici, projednává trasy přepravy a obstarává u dopravců vlastní dopravu a další potřebné činnosti. Celý průběh přepravního procesu organizuje, monitoruje a pravidelně o něm informuje zákazníka.

Příklady realizovaných přeprav:

Přeprava 100 kusů vězeňských betonových buněk z České republiky do Švýcarska

Buňky byly přepravovány jako nadměrný náklad. Protože odesílatel nedisponoval vlečkou, bylo nutné vybrat vhodnou stanici nakládky v Praze a navézt silniční dopravou. Z důvodu optimalizace optimalizace nákladů na samotnou dopravu a také z technických důvodů byla pro přepravu přesná kombinace německých vozů Snps a českých vozů Res. Společnost DB Schenker poskytla železniční vozy, ČD Cargo pronajalo posunovací lokomotivu a také poskytlo tým školených pracovníků na nakládku a upevnění nákladu. Speciální jeřáb přeložil buňky z nákladních aut na železniční vozy. Než mohla být zásilky odeslána k přepravě, bylo nutné provést mnoho dalších náročných činností. Celý proces byl od počátku až do konce organizován společnosti ČD Logistics. Proces zahrnoval vytvoření technického projektu, cenovou optimalizaci se všemi dodavateli – mezi které patřili silniční a železniční dopravci, poskytovatel jeřáb a manipulační techniky, státní správa, provozovatelé infrastruktury a další. Proces zahrnoval mimo nakládky a dopravy samotné i konstrukci jízdního řádu, odbavení dokladů a v neposlední řadě finanční uzavření případu. Vše se ale podařilo úspěšně zvládnout ke spokojenosti klienta.

Přeprava 166 tun těžkého kusu

ČD Logistics zajistil po železnici přepravu 166 tun vážícího kladiva stojanu z Plzně do Hamburku. Zdejší dopravce ČD Cargo nedisponoval potřebným hlubinovým vozem, a proto byl z Německa zapůjčen privátní 12osý vůz Uaai 819. Umístění a upevnění nákladu na voze nebylo jednoduché a před realizací musel být vypracován technický projekt a v souladu s ním vyrobeny speciální dřevěné a ocelové přípravky. Pokud bychom porovnali v tomto případě náklady přepravy po železnici a náklady na přepravu po silnici, vychází přeprava po železnici o polovinu levněji, přestože pro použití železniční dopravy bylo nutno si pronajmout vagon z Německa a nechat vyrobit nakládací pomůcky.

Přeprava jednotek pro osobní železniční dopravu

ČD Logistics zajistil přepravy dieselových (PESA LINK) a elektrických jednotek (PESA ELF) jako mimořádné zásilky kolejových vozidel na vlastních kolech na území České republiky. Jednotky nepoužívaly při přepravě vlastní hnací sílu, ale byly taženy jako zvláštní vlaky lokomotivami společnosti ČD Cargo. Některé z těchto jednotek již slouží v pravidelné osobní dopravě v ČR, jiné se po zkouškách na okruhu ve Velimi vrátily do Polska a další se po uskutečnění veletrhu v Ostravě také vrací do Polska.

Transport of exceptional loads

ČD Logistics has a team of own experts and therefore the company is able to arrange the transportation of all kinds of exceptional consignments, not only of overdimensional cargo or of heavy lifts. The service is not given in domestic or international European and Asian regions only, but the company arranges transports from all locations to all locations on all continents. The experts prepare a project of transportation customized for each client. All transport means are used for transport, but with special reference to railway transport. Part of the transport project is not technical and technological solution only, but it also optimize of transport costs. ČD Logistics provides transport means for realisation, if necessary – special low deck wagons, expandable trailers, cranes and other equipment. ČD Logistics cooperates with experts of railway careers in order to negotiate and to prepare the way of loading and fixing of cargo on railway wagons, arranges deliveries of fixing and binding means, obtains transport permissions for railway and road transports, negotiates routings, gives transport orders to carriers and does others necessary activities. The company organizes whole process of transport and makes its monitoring and informs the client.

Examples of effected transports:

Transport of ca 100 pieces of concrete prison cells from the Czech Republic to Switzerland

The cells were out of gauge loads. The Shipper had no siding and therefore the road transport was arranged to a chosen suitable station of dispatch in Prague. Exact combination of German wagons Snps and Czech wagons Res was used because of technical reason and because of optimal transport costs. DB Schenker helped with delivery of the wagons Snps, CD Cargo rented the shunting locomotion and provided a team of workers for loading and fixing cells on the wagons, special crane company moved cells from trucks onto wagons and many other activities had to be done before dispatch of trans. And the whole process was organized by ČD Logistics from the beginning to the end – from the technical project through the price optimizing with all suppliers – road and rail carriers, crane companies, handling companies, governmental authorities, infrastructure managers and others – through actual loading and transport process incl. time tables, paper work etc. – till the end – financial closure of the case. But the actual final end of the case was the satisfied client.

Transport of a 166 tons heavy piece

ČD Logistics arranged a transport of "steel hammer" 166 tons from Plzeň to Hamburg by railway transport. Local carrier ČD Cargo had not proper low deck wagon and therefore 12 axle private wagons Uaai 819 was hired in Germany. The positioning and fixing of the lift on the wagon was not simple and before realisation technical project had to be prepared and special wooden and steel equipment produced according to the loading project. When all transport costs for railway transport and road transport were compared in this case, the railway transport price was half of price of road transport although special wagon was rented, and special loading means were produced.

Transport of railway units for passenger railway transport

ČD Logistics arranged transportation of diesel PESA LINK and electric PESA ELF units as exceptional consignments (vehicles) on own wheels on the Czech territory. The units did not use own motor for transport and the units were dragged as special trains by locomotives of ČD Cargo. Now some of these units are already effecting regular passenger service in Czech Republic, some of them returned back (after their examination in Velim) to Poland.